

ТОНАТSU България - ● стандартно, ○ опция /Двигател, модел /	CE и EPA 2006 и CARB3	Мощност, kW	Брой цилиндри	Макс. Обороти (r/min)	Тегло (кг)	Въртене на 360° Ход F-N-R	Резервоар изпаден (л)	Резервоар, вън шен 12 л	Резервоар външен 25л	Kill-switch	Термостат	Електрически старт	Дистанционно управление и Многофункционална ръчка за Хидравлично вдигане на	Сигнализация ниско налягане	Алтернатор 12V	Зарядно устройство / Тролинг	контрол TOCS (pmea comantible)	Оборотомер	Трим уред	Винг алуминиев	Винг неръждаем	Специфично за модела
MFS2.5B S	●	1.85	1	4500-5500	18.4	●	●	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	●* 7.4x7	-	Ultra Low emission, EPA 2006 and CARB 3-Star, ● Охлаждане водно с термостат, ● Удобна дръжка при пренос на двигателя, ● Индикатор за ниво на масло, Digital CD Ignition System, полимерен винт (* - ПОЛИМЕРЕНВИНТ)	
MFS2.5B L	●	1.85	1	4500-5500	18	●	●	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	●* 7.4x7	-		
MFS3.5B S	●	2.6	1	5000-6000	18.4	●	●	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	●* 7.4x7	-	Ultra Low emission, EPA 2006 and CARB 3-Star, ● Охлаждане водно с термостат, ● Удобна дръжка при пренос на двигателя, ● Индикатор за ниво на масло, Digital CD Ignition System, полимерен винт (* - ПОЛИМЕРЕНВИНТ)	
MFS3.5B L	●	2.6	1	5000-6000	18	●	●	-	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	●* 7.4x7	-		
MFS4B S	●	2.9	1	4500-5500	26	-	●	○	○	●	●	-	-	-	-	-	-	-	● 7.8x7	-	Ниски нива на шум, EPA 2006 и CARB, анодни протектори, Digital CD Ignition System, ● Подходящ за работа в плитчини, Охлаждане водно с термостат, ● Ограничител на обороти, с удължена дръжка за управление 110 см	
MFS4B L	●	2.9	1	4500-5500	27	-	●	○	○	●	●	-	-	-	-	-	-	-	● 7.8x7	-		
MFS5CS	●	3.68	1	4500-5500	26	-	●	○	○	●	●	-	-	-	-	-	-	-	● 7.8x8	-	Ниски нива на шум, EPA 2006 и CARB, анодни протектори, Digital CD Ignition System, ● Подходящ за работа в плитчини, Охлаждане водно с термостат, ● Ограничител на обороти, ● Защита при палене на скорост, Осигурителен ключ, ● Охлаждаща водна помпа от неръждаема стомана, ● Ауспух през вента, ● Индикатор за ниско ниво на маслото	
MFS5CL	●	3.68	1	4500-5500	27	-	●	○	○	●	●	-	-	-	-	-	-	-	● 7.8x8	-		
MFS5CSS	●	3.68	1	4500-5500	25	-	●	○	○	●	●	-	-	-	-	-	-	-	● 7.8x8	-		
MFS5CSL	●	3.68	1	4500-5500	26	-	●	○	○	●	●	-	-	-	-	-	-	-	● 7.8x8	-		
MFS6C SS	●	4.4	1	5000-6000	25	-	●	○	○	●	●	-	-	-	-	-	-	-	● 7.8x8	-	Ниски нива на шум, EPA 2006 и CARB, анодни протектори, Digital CD Ignition System, ● Подходящ за работа в плитчини, Охлаждане водно с термостат, ● Ограничител на обороти, ● Защита при палене на скорост, Осигурителен ключ, ● Охлаждаща водна помпа от неръждаема стомана, ● Ауспух през вента, ● Индикатор за ниско ниво на маслото	
MFS6C SL	●	4.4	1	5000-6000	26	-	●	○	○	●	●	-	-	-	-	-	-	-	● 7.8x8	-		
MFS6C SUL	●	4.4	1	5000-6000	27	-	●	○	○	●	●	-	-	-	-	-	-	-	● 7.9x6	-		
MFS8A3 S	●	5.9	2	5000-6000	25	-	●	○	○	●	●	-	-	-	-	-	-	-	● 8.5x7.5	-	Ниски нива на шум, EPA 2006 и CARB, анодни протектори, Digital CD Ignition System, ● Подходящ за работа в плитчини, Охлаждане водно с термостат, ● Ограничител на обороти, ● Защита при палене на скорост, Осигурителен ключ, ● Охлаждаща водна помпа от неръждаема стомана, ● Ауспух през вента, ● Индикатор за ниско ниво на маслото, алтернатор 12v,6A, шумозаглушително гърне, смукач	
MFS8A3 L	●	5.9	2	5000-6000	36	-	●	○	○	●	●	-	-	-	-	-	-	-	● 8.5x7.5	-		
MFS8A3 EPS	●	5.9	2	5000-6000	37	-	●	○	○	●	●	-	-	-	-	-	-	-	● 8.5x7.5	-		
MFS8A3 EPL	●	5.9	2	5000-6000	38	-	●	○	○	●	●	-	-	-	-	-	-	-	● 8.5x7.5	-		
MFS9.8B3 S	●	7.2	2	5000-6000	35	-	●	○	○	●	●	-	-	-	-	-	-	-	● 8.9x8.3	-	Ниски нива на шум, EPA 2006 и CARB, анодни протектори, Digital CD Ignition System, ● Подходящ за работа в плитчини, Охлаждане водно с термостат, ● Ограничител на обороти, ● Защита при палене на скорост, Осигурителен ключ, ● Охлаждаща водна помпа от неръждаема стомана, ● Ауспух през вента, ● Индикатор за ниско ниво на маслото, алтернатор 12v,6A, шумозаглушително гърне, смукач, защита от прегряване, високотехнологична алуминиева сплав, изключително намалени вибрации и нива на шум, лек и компактен, аварийен ръчен старт,	
MFS9.8B3 L	●	7.2	2	5000-6000	36	-	●	○	○	●	●	-	-	-	-	-	-	-	● 8.5x7.5	-		
MFS9.8B3 EFS	●	7.2	2	5000-6000	37	-	●	○	○	●	●	-	-	-	-	-	-	-	● 8.9x8.3	-		
MFS9.8B3 EFL	●	7.2	2	5000-6000	38	-	●	○	○	●	●	-	-	-	-	-	-	-	● 8.5x7.5	-		
MFS9.8B3 EPS	●	7.2	2	5000-6000	37	-	●	○	○	●	●	-	-	-	-	-	-	-	● 8.9x8.3	-		
MFS9.8B3 EPL	●	7.2	2	5000-6000	38	-	●	○	○	●	●	-	-	-	-	-	-	-	● 8.5x7.5	-		
MFS9.8B3 EPTS	●	7.2	2	5000-6000	37	-	●	○	○	●	●	-	-	-	-	-	-	-	● 8.9x8.3	-		
MFS9.8B3 EPTL	●	7.2	2	5000-6000	38	-	●	○	○	●	●	-	-	-	-	-	-	-	● 8.5x7.5	-		
MFS15C S	●	11	2	5000-6000	52	-	●	○	○	●	●	-	-	-	-	-	-	-	● 9.3x10	-		Ниски нива на шум, EPA 2006 и CARB, анодни протектори, Digital CD Ignition System, ● Подходящ за работа в плитчини, Охлаждане водно с термостат, ● Ограничител на обороти, ● Защита при палене на скорост, Осигурителен ключ, ● Охлаждаща водна помпа от неръждаема стомана, ● Ауспух през вента, ● Индикатор за ниско ниво на маслото, алтернатор 12v,6A, шумозаглушително гърне, смукач, защита от прегряване, високотехнологична алуминиева сплав, изключително намалени вибрации и нива на шум, лек и компактен, аварийен ръчен старт, увеличен картер, 6ст степенен режим на тролене за плитки води, единствения ИНЖЕКЦИОН с без акумулаторен старт, подобрена система за старт и ускорение
MFS15C L	●	11	2	5000-6000	53	-	●	○	○	●	●	-	-	-	-	-	-	-	● 9.3x9	-		
MFS15C EFS	●	11	2	5000-6000	54	-	●	○	○	●	●	-	-	-	-	-	-	-	● 9.3x10	-		
MFS15C EFL	●	11	2	5000-6000	55	-	●	○	○	●	●	-	-	-	-	-	-	-	● 9.3x9	-		
MFS15C EPS	●	11	2	5000-6000	54	-	●	○	○	●	●	-	-	-	-	-	-	-	● 9.3x10	-		
MFS15C EPL	●	11	2	5000-6000	55	-	●	○	○	●	●	-	-	-	-	-	-	-	● 9.3x9	-		
MFS15C EPTL	●	11	2	5000-6000	61	-	●	○	○	●	●	-	-	-	-	-	-	-	● 9.3x9	-		
MFS20D S	●	13.3	2	5400-6100	52	-	●	○	○	●	●	-	-	-	-	-	-	-	● 9.3x10	-	Ниски нива на шум, EPA 2006 и CARB, анодни протектори, Digital CD Ignition System, ● Подходящ за работа в плитчини, Охлаждане водно с термостат, ● Ограничител на обороти, ● Защита при палене на скорост, Осигурителен ключ, ● Охлаждаща водна помпа от неръждаема стомана, ● Ауспух през вента, ● Индикатор за ниско ниво на маслото, алтернатор 12v,12A, шумозаглушително гърне, смукач, защита от прегряване, високотехнологична алуминиева сплав, изключително намалени вибрации и нива на шум, лек и компактен, аварийен ръчен старт, увеличен картер, 6ст степенен режим на тролене за плитки води, единствения ИНЖЕКЦИОН с без акумулаторен старт, подобрена система за старт и ускорение	
MFS20D L	●	13.3	2	5400-6100	53	-	●	○	○	●	●	-	-	-	-	-	-	-	● 9.3x9	-		
MFS20D EFS	●	13.3	2	5400-6100	54	-	●	○	○	●	●	-	-	-	-	-	-	-	● 9.3x10	-		
MFS20D EFL	●	13.3	2	5400-6100	55	-	●	○	○	●	●	-	-	-	-	-	-	-	● 9.3x9	-		
MFS20D EPS	●	13.3	2	5400-6100	54	-	●	○	○	●	●	-	-	-	-	-	-	-	● 9.3x10	-		
MFS20D EPL	●	13.3	2	5400-6100	55	-	●	○	○	●	●	-	-	-	-	-	-	-	● 9.3x9	-		
MFS20D EPTL	●	13.3	2	5400-6100	61	-	●	○	○	●	●	-	-	-	-	-	-	-	● 9.3x9	-		

ТОНАТSU България - ●- стандартно, ○- опция /Двигател, модел /	CE и EPA 2006 и CARB3	Мощност, kW	Брой цилиндри	Макс. Обороти (r/min)	Тегло (кг)	Въртене на 360° Ход F-N-R	Резервоар впаден (л)	Резервоар, вън шен 12 л	Резервоар , външен 25л	Kill-switch	Термостат	Електрически старт	Дистанционно управление и Многофункционална ръчка за	Хидравлично вдигане на	Сигнализация ниско налягане	Алтернатор 12V	Зарядно устройство / Тролинг	контрол TOCS (pmsa compatible)	Оборотомер	Трим уред	Винг алуминиев	Винг неръждаем	Специфично за модела
MFS25C S	●	18.4	3	5000-6000	69	- ● -	○	●	●	●	○	○	○	-	●	●	○	○	-	●	9.6x13	-	Ниски нива на шум, ИНЖЕКЦИОН с без акумулаторен старт, анодни протектори , Digital CD Ignition System, • Подходящ за работа в плитчини (бстепени за настройка), Охлаждане водно с термостат, • Ограничител на обороти, • Защита при палене на скорост, Осигурителен ключ, • Охлаждаща водна помпа от неръждаема стомана, • Ауспих през винта, • Индикатор за ниско ниво на масло, алтернатор 12v,15A, шумозаглушително гърне, смукач, защита от прегряване , високотехнологична алуминиева сплав, изключително намалени вибрации и нива на шум, лек и компактен , аварийен ръчен старт, увеличен картер , подобрена система за старт и ускорение , ECU control ingestion
MFS25C L	●	18.4	3	5000-6000	70	- ● -	○	●	●	●	○	○	○	-	●	●	○	○	-	●	9.8x11	-	
MFS25C EPS	●	18.4	3	5000-6000	72	- ● -	○	●	●	●	○	○	○	-	●	●	○	○	-	●	9.6x13	-	
MFS25C EPL	●	18.4	3	5000-6000	73	- ● -	○	●	●	●	○	○	○	-	●	●	○	○	-	●	9.8x11	-	
MFS25C EPTS	●	18.4	3	5000-6000	80	- ● -	○	●	●	●	○	○	○	-	●	●	○	○	○	●	9.6x13	-	
MFS25C EPTL	●	18.4	3	5000-6000	81	- ● -	○	●	●	●	○	○	○	-	●	●	○	○	○	●	9.8x11	-	
MFS30C S	●	22.1	3	5250-6250	69	- ● -	○	●	●	●	○	○	○	-	●	●	○	○	-	●	9.6x13	-	Ниски нива на шум, EPA 2006 и CARB, анодни протектори , Digital CD Ignition System, • Подходящ за работа в плитчини, Охлаждане водно с термостат, • Ограничител на обороти, • Защита при палене на скорост, Осигурителен ключ, • Охлаждаща водна помпа от неръждаема стомана, • Ауспих през винта, • Индикатор за ниско ниво на масло, алтернатор 12v,15A, шумозаглушително гърне, смукач, защита от прегряване , високотехнологична алуминиева сплав, изключително намалени вибрации и нива на шум, лек и компактен , аварийен ръчен старт, увеличен картер, бст степенен режим на тролене за плитки води, ИНЖЕКЦИОН с без акумулаторен старт, подобрена система за старт и ускорение , ECU control ingestion, Trolling Control Function,
MFS30C L	●	22.1	3	5250-6250	70	- ● -	○	●	●	●	○	○	○	-	●	●	○	○	-	●	9.8x11	-	
MFS30C EFL	●	22.1	3	5250-6250	79	- ● -	○	●	●	●	○	○	○	-	●	●	○	○	-	●	9.8x11	-	
MFS30C EPS	●	22.1	3	5250-6250	72	- ● -	○	●	●	●	○	○	○	-	●	●	○	○	-	●	9.6x13	-	
MFS30C EPL	●	22.1	3	5250-6250	73	- ● -	○	●	●	●	○	○	○	-	●	●	○	○	-	●	9.8x11	-	
MFS30C EPTS	●	22.1	3	5250-6250	80	- ● -	○	●	●	●	○	○	○	-	●	●	○	○	○	●	9.6x13	-	
MFS30C EPTL	●	22.1	3	5250-6250	81	- ● -	○	●	●	●	○	○	○	-	●	●	○	○	○	●	9.8x11	-	
MFS40A ETL	●	29.4	3	5000-6000	97	- ● -	○	●	●	●	○	○	○	-	●	●	○	○	○	●	10.9x13	-	
MFS50A ETS	●	36.8	3	5000-6000	95	- ● -	○	●	●	●	○	○	○	-	●	●	○	○	○	●	11x14	-	Гориво-икономичен , неръждаема водна помпа,Тролинг система - 6 степени , шумозаглушително гърне, елктронен инжекцион (опция-огарничител на вдигането на бутуша)
MFS50A ETL	●	36.8	3	5000-6000	97	- ● -	○	●	●	●	○	○	○	-	●	●	○	○	○	●	11x14	-	
BFT 60 A	●	44.1	3	5000-6000	110	- ● -	-	○	●	●	○	○	○	-	●	●	○	○	○	○	-	-	BLAST® System, ECOMo®, PGM-FI®, Easy Dock Steering, Multi-port Programmed Fuel Injection, Multi Function Tiller Handle,4-front Corrosion Protection System, Electronic control module protocol (BFW60 only - power thrust gear case)
BFW60 A	●	44.1	3	5000-6000	119	- ● -	-	○	●	●	○	○	○	-	●	●	○	○	○	○	-	-	
BFT 75A- LRTU	●	55.2	4	5000-6000	166	- ● -	-	○	●	●	○	○	○	-	●	●	○	○	○	○	○	○	BLAST® System, ECOMo®, PGM-FI®, Easy Dock Steering, Multi-port Programmed Fuel Injection, Multi Function Tiller Handle,4-front Corrosion Protection System Electronic control module protocol 44 A Alternator
BFT 75A- XRTU	●	55.2	4	5000-6000	172	- ● -	-	○	●	●	○	○	○	-	●	●	○	○	○	○	○	○	
BFT 90A - LRTU	●	66.2	4	5300-6300	166	- ● -	-	○	●	●	○	○	○	-	●	●	○	○	○	○	○	○	BLAST® System, ECOMo®, PGM-FI®, Virable valve timing&lift control, Multi-port Programmed Fuel Injection, 4- frontCorrosion Protection System , Electronic control module protocol, Dual stage induction, 3- way cooling system
BFT 90A - XRTU	●	66.2	4	5300-6300	172	- ● -	-	○	●	●	○	○	○	-	●	●	○	○	○	○	○	○	
BFT 115 A- LU	●	84.6	4	4500-6000	217	- ● -	-	○	●	●	○	○	○	-	●	●	○	○	○	○	○	○	BLAST® System, ECOMo®, PGM-FI®, Easy Dock Steering, Multi-port Programmed Fuel Injection,4-front Corrosion Protection System, Electronic control module protocol 55 A Alternator, 3- way cooling system
BFT 115 A- XU	●	84.6	4	4500-6000	220	- ● -	-	○	●	●	○	○	○	-	●	●	○	○	○	○	○	○	
BFT 150A - LU	●	110	4	5000-6000	217	- ● -	-	○	●	●	○	○	○	-	●	●	○	○	○	○	○	○	BLAST® System, ECOMo®, PGM-FI®, Multi-port Programmed Fuel Injection, 4- frontCorrosion Protection System Electronic control module protocol, VVT&LC, Dual stage induction 3- way cooling system
BFT 150A - XU	●	110	4	5000-6000	220	- ● -	-	○	●	●	○	○	○	-	●	●	○	○	○	○	○	○	
BFT 150A - CXU	●	110	4	5000-6000	220	- ● -	-	○	●	●	○	○	○	-	●	●	○	○	○	○	○	○	
BFT 200 A - LU	●	147	6	5000-6000	265	- ● -	-	○	●	●	○	○	○	-	●	●	○	○	○	○	○	○	BLAST® System, ECOMo®, PGM-FI®, Multi-port Programmed Fuel Injection, 4- frontCorrosion Protection System Electronic control module protocol, Dual stage induction, 3- way cooling system, Large displacement V6
BFT 200 A - XU	●	147	6	5000-6000	270	- ● -	-	○	●	●	○	○	○	-	●	●	○	○	○	○	○	○	
BFT 200 A - CXU	●	147	6	5000-6000	270	- ● -	-	○	●	●	○	○	○	-	●	●	○	○	○	○	○	○	
BFT 225 A - XU	●	165	6	5000-6000	272	- ● -	-	○	●	●	○	○	○	-	●	●	○	○	○	○	○	○	BLAST® System, ECOMo®, PGM-FI®, Virable valve timing&lift control, Multi-port Programmed Fuel Injection, 4- frontCorrosion Protection System , Electronic control module protocol, Dual stage induction, 3- way cooling system, Large displacement V6
BFT 225 A - CXU	●	165	6	5000-6000	272	- ● -	-	○	●	●	○	○	○	-	●	●	○	○	○	○	○	○	
BFT 250 A - XU	●	184	6	5300-6300	284	- ● -	-	○	●	●	○	○	○	-	●	●	○	○	○	○	○	○	BLAST® System, ECOMo®, PGM-FI®, Virable valve timing&lift control, Multi-port Programmed Fuel Injection, 4- frontCorrosion Protection System, Electronic control module protocol, 3- way cooling system, Large displacement V6, Separate dual air circuit
BFT 250 A - CXU	●	184	6	5300-6300	284	- ● -	-	○	●	●	○	○	○	-	●	●	○	○	○	○	○	○	